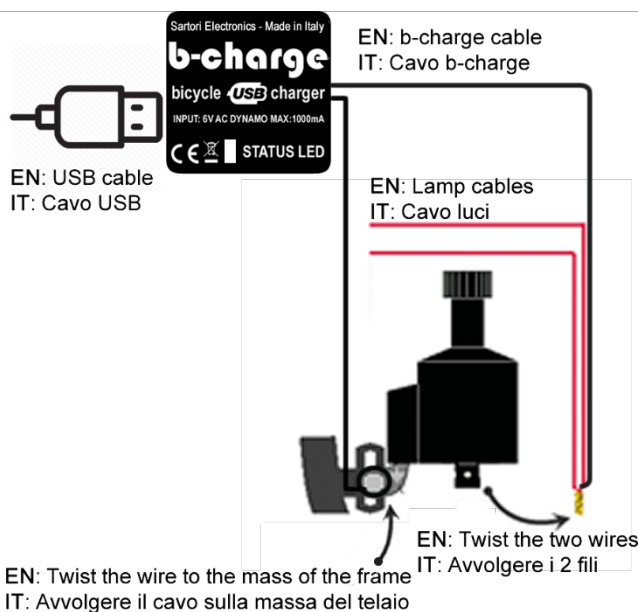
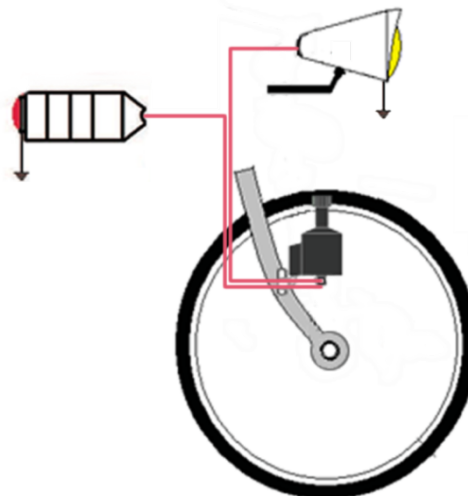




**b-charge**  
bicycle **USB** charger



**EN:** Bottle dynamo wiring connection  
**IT:** Schema di collegamento con una dinamo a bottiglia

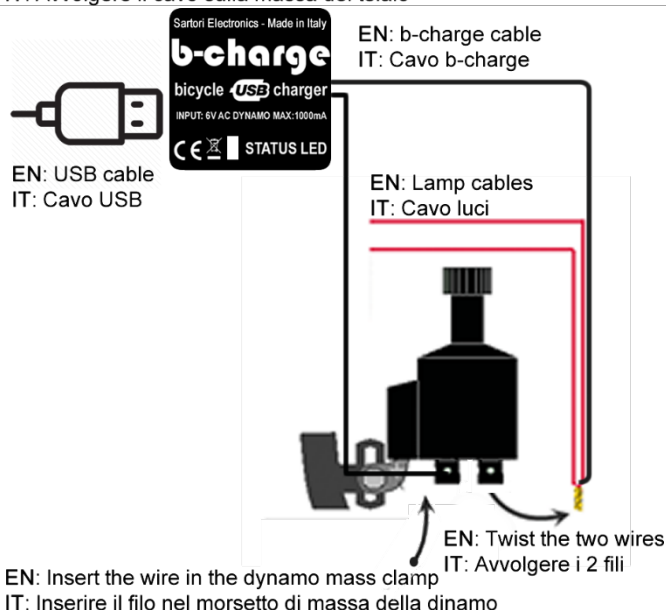


**EN:** How assembly b-charge when the mass of the dynamo is on the frame

1. Cut 1 cm of the sheath of the lamp cable.
2. Wrap the lamp cable with a b-charge wire.
3. Insert the twist wire in the dynamo clamp.
4. Twist the second power supply wire of the b-charge to the mass on the frame.

**IT:** Come installare il b-charge quando la massa della dinamo è sul telaio.

1. Tagliare 1 cm della guaina del filo delle luci.
2. Avvolgere il filo delle luci con un filo del b-charge.
3. Inserire il filo avvolto nel morsetto della dinamo.
4. Avvolgere il secondo filo di alimentazione del b-charge alla massa sul telaio.



**EN:** How assembly b-charge when the dynamo have a clamp for a mass wire

1. Cut 1 cm of the sheath of the lamp cable.
2. Wrap the lamp cable with a b-charge wire.
3. Insert the twist wire in the dynamo clamp.
4. Insert the second power supply wire of the b-charge in the dynamo clamp.

**IT:** Come installare il b-charge quando la dinamo ha un morsetto per il filo di massa.

1. Tagliare 1 cm della guaina del filo delle luci.
2. Avvolgere il filo delle luci con un filo del b-charge.
3. Inserire il filo avvolto nel morsetto della dinamo.
4. Inserire il secondo filo di alimentazione del b-charge nel morsetto della dinamo.

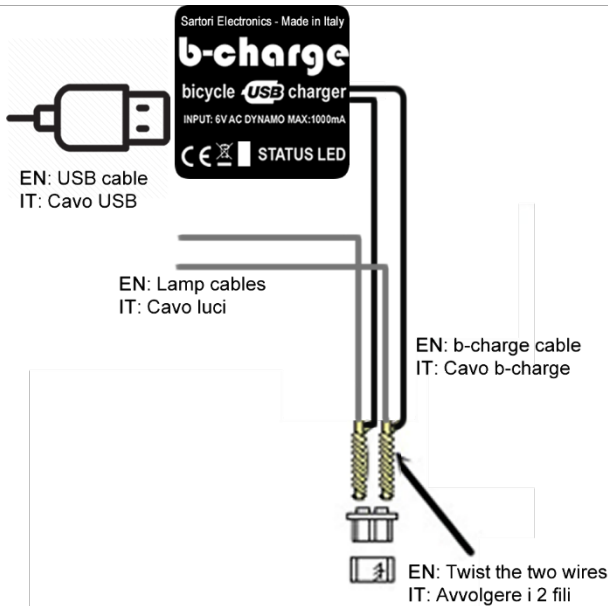
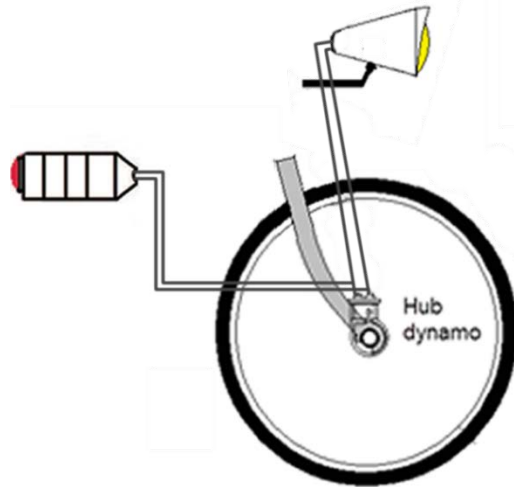


Sartori Electronics - Made in Italy

**b-charge**  
bicycle **USB** charger



**EN:** Hub dynamo wiring connection  
**IT:** Schema di collegamento con una dinamo al mozzo

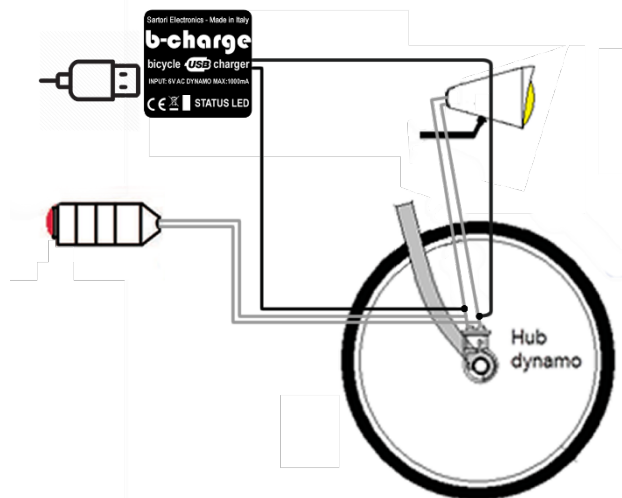
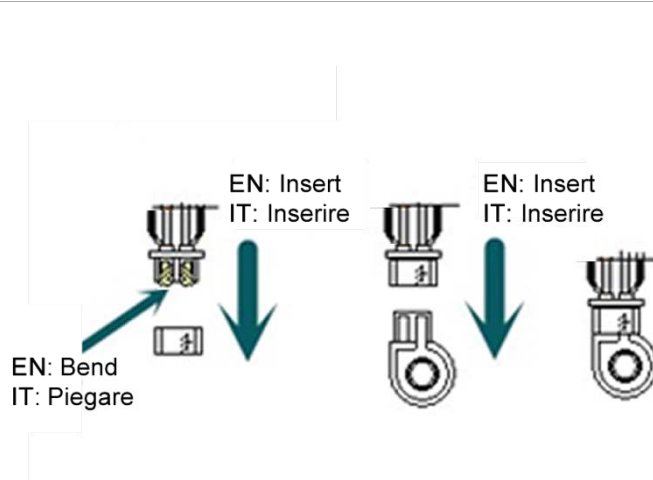


**EN:** How assembly b-charge with the hub dynamo

1. Cut 1 cm of the sheath of the lamp cable.
2. Wrap the lamp cable with a b-charge wire.
3. Insert the twist wire in the dynamo clamp.
4. Repeat the previous step for the second lamp cable and the second wire of the b-charge.

**IT:** Come installare il b-charge con la dinamo al mozzo.

1. Tagliare 1 cm della guaina del filo delle luci.
2. Avvolgere il filo delle luci con un filo del b-charge.
3. Inserire il filo avvolto nel morsetto della dinamo.
4. Ripetere i passi precedenti per il secondo filo luci e il secondo filo del b-charge





Sartori Electronics - Made in Italy

**b-charge**  
bicycle **USB** charger



**EN: b-charge** is a system powered by a bicycle's dynamo for charging electrical apparatus connected with USB

**Technical data:**

Dimensions are 32 x 32 x 15mm. Weight 40g (including power cable 70cm length).

Constant direct current (D.C.) produced (5V  $\pm$ 5% until to 1000mA) by respecting the USB Standard for the DCP typology only concerning the voltage.

The charger system can be powered by all dynamos for bicycles (Hub, bottle, roller, etc..) that produced alternating current (A.C.) 6-24V (at high speed) .

**CAUTION: The charger cannot be operated at accumulators of electric bicycles 24 – 48 V**

By using a bottle dynamo with a 20mm diameter rotating head 5V can be reached at about 13 km/h. With a high efficiency dynamo, 5 V could be reached at lower speeds.

The reloading time of the connected systems is constant and proportional to the duration of the pedaling even if the speed is higher than 13 km/h.

**CAUTION: it's essential to respect the national laws concerning the lighting systems of a bicycle.**

A LED on the top of **b-charge** confirms that level of electrical production has reached 5V.

The USB connectors of specific mobile phones or smartphones are not included.

**B-charge** can directly supply energy to the majority of mobile phones, smartphones and GPS navigator.

The USB cable is not provided.

The over-voltage protection is relate to the charging system and the lighting A.C. system.

The charging system works good if the batteries connected are partially charged, it could not work with batteries totally discharged. The **b-charge** is water resistant.

**CAUTION: don't connect and disconnect the USB cable if you're in motion**

**Contents of the package:**

- Charger with two-core cable for the connection to the dynamo.

- 2 plastic clamps to fix the charger to the handlebar.

**CAUTION: these specifications can be modified without prior notice**

Sartori Electronics guarantees its products only if correctly used.

Not every type damage to the connected device is covered by warranty.

For instance, some devices use exclusively an internal battery while turned on and they can't be recharged at the same time, not even by the **b-charge**.

**B-charge** can charge an external battery with which the devices can be recharged after the trip.

Other rare exceptions are the devices with technical characteristics that avoid the recharge process during the movement of the bicycle because of the voltage fluctuations.

They can be charged by a battery-pack. The **b-charge** respects the Standard USB POWER SUPPLY for the type DCP concerning the voltage (5 Volt) while the maximum current produced is 1000 mA, therefore Sartori Electronics is not responsible for damages due to the exceeding of these limits.

For further information visit the website **www.sartorielectronics.com** or send an email to **info@sartorielectronics.com**



Sartori Electronics - Made in Italy

**b-charge**  
bicycle **USB** charger



*IT: Il sistema **b-charge** alimentato dalla dinamo della bicicletta serve alla ricarica dei dispositivi elettrici collegati via USB*

**Dati tecnici:**

Dimensioni 32 x 32 x 15mm. Peso 40g (comprensivo di cavo alimentazione di 70cm di lunghezza). Produzione di voltaggio e Corrente Continua (C.C.) 5V  $\pm$ 5% fino a 1000mA con rispetto della normativa USB nella tipologia DCP relativamente al voltaggio.

Il sistema di ricarica può essere alimentato da tutti i tipi di dinamo per biciclette (Hub, a bottiglia, a rullo, ecc.) con uscita in Corrente Alternata (C.A.) 6-24V (ad alte velocità).

**ATTENZIONE: Il caricatore non può essere collegato alle batterie delle biciclette elettriche 24 – 48 V**

Utilizzando una dinamo a bottiglia con testa rotante di diametro 20mm si raggiungono 5V a circa 13Km/h. I valori di 5V può essere ottenuto, a velocità inferiori a 13Km/h, utilizzando dinamo ad alta efficienza.

Il tempo di ricarica dei sistemi connessi è costante e proporzionato solo alla durata temporale della pedalata anche se si viaggia a più di 13Km/h.

**ATTENZIONE: è indispensabile rispettare le singole leggi nazionali in merito all'uso dei sistemi di illuminazione in dotazione alla bicicletta.**

Un LED luminoso posto su **b-charge** segnala il raggiungimento dei 5V di produzione elettrica. I connettori USB relativi ai singoli modelli di cellulari o smartphones non sono inclusi.

A tale proposito: **b-charge** può alimentare direttamente la gran parte dei telefoni cellulari, smartphones e navigatori GPS. Il cavo di alimentazione USB non è incluso.

La protezione contro le sovratensioni è relativa al sistema di ricarica e al sistema di illuminazione in corrente alternata (C.A.).

Il sistema di ricarica funziona se le batterie a cui si collega sono mediamente cariche. Potrebbe non funzionare con batterie completamente scariche. Il **b-charge** è a prova d'acqua.

**ATTENZIONE: non inserire e disinserire il cavo di collegamento USB in movimento.**

**Contenuto della confezione:**

- Caricatore USB b-charge completo di cavo bipolare per collegamento alla dinamo.
- 2 fascette in plastica per il fissaggio del caricatore USB al manubrio.

**ATTENZIONE: Le specifiche qui riportate possono subire modifiche senza obbligo di preavviso.**

Sartori Electronics garantisce i suoi prodotti solo se usati correttamente. Non è coperto da garanzia qualsiasi danneggiamento ai dispositivi collegabili di qualsiasi specie. Per esempio, alcuni dispositivi portatili utilizzano esclusivamente la loro batteria interna durante il funzionamento e non possono essere ricaricati allo stesso tempo, e quindi nemmeno da **b-charge**. **B-charge** può caricare una batteria esterna grazie alla quale tali dispositivi possono essere ricaricati dopo il viaggio. Altre rare eccezioni sono rappresentate da quei dispositivi le cui caratteristiche tecniche impediscono loro di poter essere ricaricati mentre si conduce una bicicletta a causa delle fluttuazioni di tensione. Anche essi, comunque, possono essere ricaricati attraverso l'utilizzo di una adeguata batteria tampone. Il caricatore USB **b-charge** rispetta la normativa USB POWER SUPPLY nella tipologia DCP per quanto riguarda la tensione (5Volt) mentre la quantità massima di corrente prodotta è pari a 1000mA, pertanto la società Sartori Electronics non potrà essere ritenuta responsabile per eventuali danni prodotti dal superamento di tale limiti tecnici.

Per ulteriori informazioni consultare il sito web [www.sartorielectronics.com](http://www.sartorielectronics.com) o inviare una email a [info@sartorielectronics.com](mailto:info@sartorielectronics.com)